



# PLADS, HAVNE OG SEJLADSREGLEMENT

FOR MEDLEMMER AF

## SKANDERBORG SEJL- OG MOTORBÅDSKLUB 2024

## SEJLADSREGLEMENT

### §1

Al færdsel på søen skal foregå under iagttagelse af de internationale søfartsregler.

### §2

Intet fartøj må fremføres på en sådan måde, at det frembyder fare eller ulempe for andre m.h.t. støj, fart m.v. Særlige hensyn skal iagttages overfor: Sejlførende fartøjer, robåde, kajakker og både hvorfra der fiskes.

Der er en promillegrænse på 0,50 for både som kræver speedbådsbevis.

### §3

Alle motor- og sejlbåde tilhørende SSM, skal være forsynet med SD/SK-nummer efter Gudenåkomiteens retningslinjer.

### §4

Både som kræver speedbådskørekort må ikke føres af personer under 16 år. Maksimum hastighed overalt på søen er: 10 Knob (18 km/t).

Ved sejlads i og omkring havnen må farten være max 3 Knob (5 km/t).

### §5

Børn må kun færdes på broerne iført redningsvest.

Der skal der være redningsveste i passende størrelse til alle om bord på båden.

### §6

Ved anløb af diverse pladser, øer m.v. skal der udvises væsentligt hensyn overfor den berørte natur.

Ethvert medlem skal rydde op efter sig - og medtage eget affald.

Hunde skal føres i snor på alle klubbens arealer og anløbssteder.

## PLADSREGLEMENT

### §1 Fortøjninger

Både der er fortøjet ved klubbens bolværk, broer, bøjler, Y-bomme eller øvrige havneanlæg, skal følge de anvisninger som det tilsynsførende pladsudvalg giver.

Til fast fortøjning ved bro, Y-bomme, bøjler m.v. skal fortøjningerne afpasses efter bådens størrelse.

Tovværk splejser med kovser i samtlige tampe og forsynes med aflastninger; fjedre eller "gummikødben" mod bro og Y-bomme, så ikke din båd og vores broer ikke tager skade.

Sejlbåde skal have fald og lign. fastgjort, så de ikke klaprer mod masten.

Når du tager på vandet, så sørg for dine fortøjninger ikke ligger på tværs af broen eller ligger til gene for andre.

### § 2 Bådpladser

Pladsudvalget kan - når specielle hensyn kræver det - anvise enhver bådejer en anden bådplads.

Anvist bådplads der ikke benyttes, kan oppebæres i et år mod betaling af sædvanlig leje.

Der skal søges om tilladelse ved bestyrelsen, hvis der ønskes plads til en båd som er større end 23 fod i længden og 2,5 m i bredden.

### § 3 Oprydning på pladser

Både må ikke henstå på pladsen mere end tre dage for klargøring m.v., før og efter søsætning.

Ved evt. problemer med at nå det inden for fristen, skal der søges tilladelse ved pladsformanden.

Inden optagning af hovedbroen skal alle både skal være fjernet og klubbens arealer være ryddet for både, bukke, trailere m.v. SUP-boards skal også fjernes fra værkstedet senest den første uge i oktober, da pladsen dér bruges til vinteropbevaring af klubben materiel.

Ved overskridelse af de fastsatte tidsfrister vil både, materiel o.a. blive fjernet for ejers regning og risiko.

#### **§ 4 Parkering og trailere på havnen**

Parkeringspladsen foran klubhuset er forbeholdt Restaurant Sølysts gæster. Trailere, o.l. må ikke henstå på pladsen, men skal køres til fx Christiansmindevej. Parkering og henstilling af trailer uden båd, er derfor ikke tilladt på havnearealet. Ved brug af slæbested skal bil og trailer parkeres på Sølystvej efter søsætning. Tag generelt hensyn til hvor du parkerer, så traktor og vognmænd kan komme frem og tilbage. Trailere skal markeres med bådnummer.

#### **§ 5 Nøglebrik og nøgler**

Alle aktive medlemmer har ret til en nøglebrik, der giver adgang til klublokalet og huset på Sct. Croix. Medlemmer med båd har desuden ret til slæbested og værksted. Medlemmer som har betalt for kran og traktor, kan finde nøglerne til dem i boksen.

#### **§ 6 Strøm på broerne**

Det er tilladt at koble landstrøm på sin båd til opladning af start og forbrugsbatterier, ikke til alm. vedligehold af eks. køleskab mm.

Man må acceptere at ens stikprop kan blive taget ud for andres opladning. En gængs opladning tager ca. 8-12 timer.

Klubben kræver at strøm til båden er min. 3gx1,5mm<sup>2</sup> gummikabel og de blå CE-stik.

Af hensyn til dig selv og andre, og for at have en stabil strømforsyning, så sørg nu for et ordentligt kabel og stik, så HPFI-relæet ikke slår fra. Tynde ledninger dur ikke.

Ladekabler må under ingen omstændigheder ligge i vandet.

#### **§ 8 Værkstedet**

Rengør maskiner og værktøj efter brug og læg dem på plads, så de er klar til den næste. Hvis der sker skader på materiel så som svejser, højtryksrenser, værktøj mm så meddel dette til pladsformand.

#### **§ 9 Havnekran**

Før kranen må bruges, skal man skrive sig på i traktor/kran bogen (som findes i værkstedet ved vinduet), med navn, båd nr. og mobil tlf. nr. samt dato og klokkeslæt til og fra.

Kranen må kun bruges af medlemmer som er tilmeldt kranen, og derfor har gennemgået instruktion i brugen af kranen.

#### **§ 10 Klubbens traktor**

Før traktoren må bruges, skal man skrive sig på i traktor/kran-bogen (som findes i værkstedet ved vinduet), med navn, mobilnummer, dato og klokkeslæt - samt hvor til og fra turen går.

Traktoren må kun bruges af medlemmer som er tilmeldt traktoren, og derfor har gennemgået instruktion i brugen af traktoren.

Traktoren kan ikke reserveres for længere tid, end det tager at transportere sin båd. Husk reglementeret lygteføring (lygtebom) og kontroller før kørsel, at båden står forsvarligt fast på traileren. Det er et lovkrav, at båden skal være spændt fast med spændestropper og at traileren er rigtig monteret på traktoren.

Trailere der er i for dårlig stand, eller underdimensioneret i forhold til bådens størrelse og vægt må ikke transporteres med klubbens traktor.

Klubbens traktor må kun bruges transport af både og kun til både ejet af medlemmer af Skanderborg Sejl- & Motorbådsklub.

Ovenstående gælder for normal fragt til og fra vinteropbevaring og kun i det omfang, at afstand mellem havn og vinteropbevaringssted er indenfor rimelig afstand (op til radius på ca. 20km fra havnen).

Ønsker man at gøre brug af traktoren udover indeholdt transport til og fra vinteropbevaring, skal man betale til slitage og diesel.

Takster er som anført på næste side. Der overføres til MobilePay.

Der betales 15 kr. pr. kørt km. Priseksempler:

1. RY, 14,5 km x2

Kørsel til Ry med båd og tilbagelevering af traktor.

Pris: 435 kr.

2. Norsminde, 26 kmx2

Kørsel til Norsminde med båd og tilbagelevering af traktor.

Pris: 780 kr.

3. Hou, 27 km x2

Kørsel til Hou med båd og tilbagelevering af traktor.

Pris: 810 kr.

Tjek olie og vand, samt brændstof inden du kører. (Motorolie til efterfyldning findes i traktor i dunk bag ved sædet, eller på værkstedet).

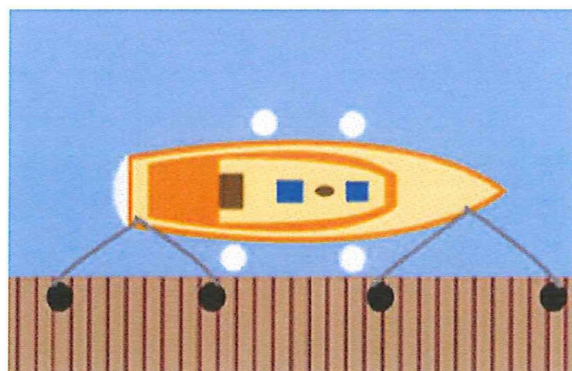
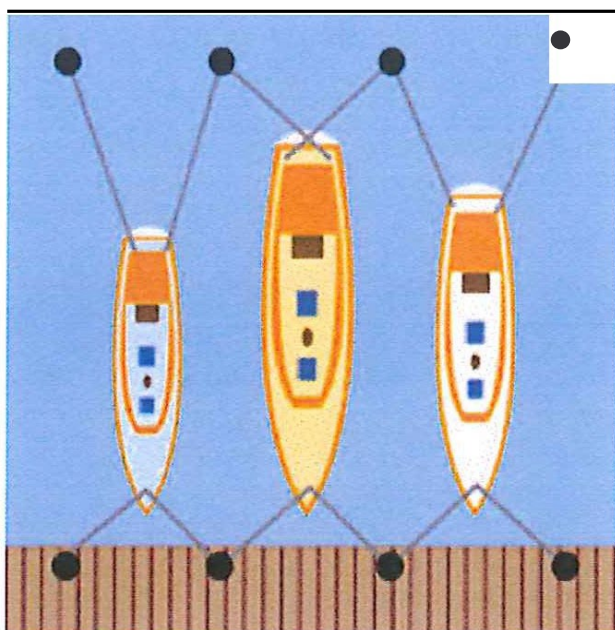
Hvis der lånes trailerhjul fra værkstedet, skal disse leveres tilbage samme dag.

Traktoren er en stor udgiftspost i klubbens regnskab. Du bedes behandle traktoren med respekt. Er du i tvivl om betjening, kontakt da pladsudvalget inden brug.

Skulle der ske en skade, så er det vigtigt at dette omgående meldes til klubbens traktoransvarlige. Husk at alt brug af traktor er på chaufførers eget ansvar og efter gældende lovgivning. Traktoren er af forsikringsmæssige hensyn udstyret med GPS sporing.

Har du yderligere spørgsmål eller behov for hjælp til at bruge/ føre traktoren, kan klubbens traktoransvarlige Jens Erik Andersen kontaktes.

#### EKSEMPLER PÅ RIGTIG FORTØJNING



Vi har flere medlemmer som er dygtige til at splejse tovværk. Har du brug for hjælp, så kontakt pladsudvalgsformanden.