

Skanderborg Sejl- og Motorbådsklub

Generalforsamling 2025 - 20.3.2025

Referent

bestyrelsesmedlem Søren Fønss

34 personer er mødt op til årets generalforsamling + bestyrelse og dirigent.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Regnskab til godkendelse
4. Indkommende forslag
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleanter
7. Valg af revisor
8. Eventuelt

Ad 1.) Valg af dirigent:

Kristian Thomsen vælges som dirigent og kan bekræfte, at generalforsamlingen er lovlig indkaldt og godkendt.

4 deltagere er ikke stemmeberettiget - 30 stemmeberettigede til stede

Ad 2.) Formandens beretning:

Generalforsamling 2025

Igen i år må I desværre nøjes med næstformanden som oplæser af formandens beretning. Thomas er pt. syg, men er forhåbentlig snart tilbage.

Jeg vil gerne starte med den sædvanlige, men essentielle tak til alle, som hjælper med at få klubben til at fungere. Det er jo kun med medlemmernes indsats, at en forening som vores kan fungere – ikke bare bestyrelsens arbejde, men i lige så stor grad alt det frivillige arbejde, som mange af vores medlemmer yder, med bl.a. at få broer, værksted, pladsen, klubhuset og Sct. Croix til at fungere. (En stor tak til jer, der igen og igen stiller op og hjælper klubben).

Broerne...

I september sidste år var der den 'sædvanlige' brooptagning, men denne gang var det noget helt specielt, for det blev jo sidste gang, vi mødtes for at få enten broerne i vandet eller op af vandet. Der var et kæmpe fremmøde, og det var en rigtig dejlig dag, hvor jeg tror, at alle var lidt spændte på, hvad der kom som erstatning, og nogle måske lidt sørgmodige ved tanken om, at man ikke længere skulle mødes med de andre sejlere de her to gange om året. Mere om det senere...

Nye broer!

Et fantastisk syn og en fantastisk indsats med at finde og forhandle det helt rigtige tilbud igennem. Klubben har de sidste par år haft en sund økonomi, og det er den største årsag til, at broerne er her nu (og så med hjælp af et lille lån på en million kroner). Lånet skal jo betales tilbage, og I kan være helt sikre på, at der også i fremtiden kommer andre udgifter, så bestyrelsen vil også fremover føre en fornuftig økonomisk kurs.

Broerne er ikke helt færdige endnu, bl.a. er 'anløbsklapperne' for smalle og skal skiftes. Bestyrelsen har besluttet, at de nye broer ikke skal overklistres med forskellige hovsaløsninger på Y-bomme og broværk, så der

kommer regler for, hvad man kan sætte på af ekstra beskyttelse. Vi forventer, at broerne åbner her i starten af april.

I 2024 havde vi endnu et fint år for havnen, med en lille nedgang i medlemsantallet, men med næsten fuld belægning på alle pladser. Med de nye broer er der en smule spildplads, som er optimeret, og det har givet et par ekstra pladser. Så hvis I kender nogen, som gerne vil have en plads, har vi ledige pladser i havnen – og nu også til både, der er lidt bredere.

Vores eksterne samarbejdspartnere har vi også været glade for i 2024, bl.a. vores revisor, Henrik fra Revisions Partner på Adelgade, som kassereren igen havde et godt samarbejde med. Børge Hansen Auto og Kromann Reumert er kærkomne sponsorer af klubben, hvilket vi også er meget glade for.

Sommerhavnefesten var sidste år ikke helt så velbesøgt, så bestyrelsen har valgt at ændre konceptet. I stedet laver vi en åben havn dag med grillpølser og hygge – det er planlagt til d. 14. juni.

I det sidste år er der også kommet nye medlemmer til, og dem byder vi naturligvis velkommen og håber, at de vil blive her i mange år. Og vi håber, at de – og I andre – kommer til standerhejsning d. 13. april - (Husk tilmelding).

Standerstrykning var ret velbesøgt sidste år, hvilket Ebbe og jeg var meget glade for, så vi fortsætter naturligvis traditionen.

Kapsejlads:

Kapsejlerne har også været aktive på søen i 2024 og er som altid et smukt syn og en dejlig livlig aktivitet på søen og ved havnen – næsten alle onsdage i sæsonen. Desværre måtte de afkorte sæsonen 2024, da broerne skulle fjernes tidligt – men mon ikke de fandt den rette vinder alligevel? Vi glæder os til at se dem på vandet igen i år.

Ingen vand:

I vinteren 2024/2025 blev havnen ikke oversvømmet. Det er vi alle superglade for, men det er jo ikke sikkert, at vi er så heldige i år, så vi skal finde måder at sikre havnen og restauranten på.

Arbejdsdage:

Da vi jo ikke længere skal mødes til broudlægning, så har vi i stedet planlagt arbejdsdage. Den første kommer allerede dagen før standerhejsning, d. 12. april – hvor klubben disket op med stegt flæsk og godt selskab 😊 Vi glæder os til at mødes med jer dér.

Da der er landskamp i aften, blev dette de sidste ord. Så tak for et godt 2024, og velkommen til sæson 2025!

Spørgsmål: Der bliver spurgt til hvad er "anløbsklapper". - Det er en forbindelsesplade mellem land og de nye broer.

Beretningen er enstemmigt godkendt.

Ad 3.) Regnskab og budget til godkendelse

Regnskab:

Kirsten gennemgår regnskabet med fokus på poster med afvigelse fra foregående år.

Regnskabet er enstemmigt vedtaget.

Budget:

Ole gennemgik budgettet for 2025.

Spørgsmål: *Kan der afsættes penge til at gøre standarden ren?*

Det anbefales at tage fat i medlem Flemming Søby, som er vinduespudser, og måske derved har mulighed for at tage arbejdet ind.

Det anbefales desuden, at der kunne være behov for at få gjort ovenlysvinduer i klublokale rene. Måske dette kunne gøres ved samme lejlighed.

Kontingent:

Ole forklarer ændringer på kontingent. Der differentieres i forhold til størrelse på pladser. Priser fremgår af hjemmeside.

Der er ikke planlagt flere stigninger eller anden form for regulering af kontingent.

Ad 4.) Indkommende forslag

Ingen indkomne forslag modtaget.

Ad 5.) Valg af bestyrelse

a: Formand (ulige år)

- Thomas Uhrenholt modtager genvalg

c: Øvrige bestyrelse

- Ole Nystrøm modtager genvalg

- Jens Erik Andersen modtager genvalg

- Dan Rothborg modtager genvalg

Ad 6.)

Valg af suppleanter

1. suppleant: Lasse Grarup modtager genvalg

2. suppleant: Peter Egelund modtager genvalg

Ingen andre opstiller.

Alle tre bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter er genvalgt.

Ad 7.)

Revisions Partner er genvalgt.

Ad 8.)

- Spørgsmål: *Hvordan er samarbejdet mellem Klubben og Gudenåkomitéen?*

Der er rejst forslag til at udelukke motorbåde med fossilmotorer.

Næstformand Ole forklarer, at det i øjeblikket er Randers Sejlklub, som koordinerer svar mod Gudenåkomitéen. Vi følger sagen tæt.

- Dato for arbejde på Sct. Croix er planlagt til påskelørdag. Datoen er valgt af Tonny.

Det er ikke umiddelbart helt optimalt. Det er noteret til fremtidig planlægning.

(Datoen er efterfølgende skiftet til d. 5. april).

- Spørgsmål: *Hvornår åbner havnen?*

Havnen åbnes 1. april. Det understreges at anløbsklapperne ikke er udskiftet endnu, og ikke bliver det inden åbning. Derfor skal der udvises opmærksomhed og forsigtighed, når man begiver sig ud på broerne.

- Spørgsmål: *Kan man forhøje kajkant eller gøre andet for at sikre mod høj vandstand:*

Man kan næppe forhøje kajen, men der er forskellige initiativer i spil i forhold til at sikre særligt restaurationen mod op stuvning fra kloakker i forbindelse med store skybrud oversvømmelse.

- Spørgsmål: *Kan der gøres noget i forhold til at sikre mod måger:*

Det er et tilbagevendende problem, som dog ikke rigtig lader sig løse fuldstændigt. Det er dog muligt at anvende propeller til montering på egen båd. Gode forslag modtages naturligvis meget gerne.